

## Reglement Trekkertrek Best 2023 ALGEMEEN



### A. Deelname:

1. De deelnemer moet dit reglement ter kennis nemen en dient van het reglement goed op de hoogte te zijn.
2. De deelnemer die dit reglement niet naleeft kan worden uitgesloten of worden gediskwalificeerd.
3. De deelnemer dient ten minste 18 jaar oud te zijn of in het bezit van een geldig (tractor-)rijbewijs. Een bromfietscertificaat wordt niet als geldig rijbewijs gezien. Een deelnemer met een lopende ontzegging uit de rijbevoegdheid mag niet deelnemen.
4. De deelnemer mag tijdens de wedstrijd niet onder invloed van alcoholische drank of andere stimulerende middelen zijn.
5. De deelnemer neemt geheel op eigen risico deel aan de wedstrijd.
6. De tractor dient te allen tijde WA+ verzekerd te zijn.
7. De deelnemer moet het startnummer duidelijk zichtbaar aan beide zijden van zijn tractor bevestigen.
8. De deelnemer die de sleepwagen over de verste afstand verplaatst is winnaar (bij meerdere full pulls volgt een finale trek). De wedstrijd bestaat uit twee trekpogingen; beide trekpogingen tellen mee voor de wedstrijd.
9. De deelnemer vrijwaart de organisatie van alle schade en aansprakelijkheid die het gevolg zijn van deelname.
10. De deelnemer is zelf aansprakelijk voor eventuele verontreiniging (olie/ brandstof) op en bij het wedstrijdterrein, deze moet dan door de deelnemer zelf opgeruimd worden.
11. De deelnemer die te laat aan de start verschijnt, mag geen trekpoging meer doen in betreffende klasse.
12. Per klasse kan slechts eenmaal met dezelfde tractor worden gereden.
13. Iedere tractor mag maximaal in twee klassen worden ingeschreven bij het evenement.
14. Voor het laten wijzigen van een inschrijving moet € 10,- administratiekosten worden betaald.
15. Inschrijven betekent automatisch dat de deelnemer akkoord gaat met dit reglement.
16. De deelnemer dient een kopie van het verzekeringsbewijs te kunnen tonen bij het afhalen van de startnummers.

### B. Terrein:

1. Bij het oprijden van het terrein door de deelnemers dienen eventuele bijrijders uit te stappen en het terrein te betreden via de bezoekersingang.
2. Het betreden van het evenemententerrein, het bijwonen van en deelnemen aan de activiteiten zijn geheel voor eigen risico van de bezoeker.
3. AJK Eindhoven-Noord is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige schade ontstaan aan bezoekers en/of goederen van bezoekers.
4. Het is ten strengste verboden op of in de nabijheid van het evenemententerrein drugs te gebruiken, te handelen of in bezit te hebben. Bij overtreding van de regel zal de politie worden ingeschakeld.
5. Roken in de tent is niet toegestaan, er is buiten voldoende gelegenheid om een sigaret te roken.
6. Er wordt geen alcohol geschonken aan personen onder de 18 jaar. Er kan om legitimatie gevraagd worden. Let op, hier wordt streng op gecontroleerd. Alcohol mee het terrein opnemen is ook niet toegestaan.



7. De organisatie behoudt zich het recht het programma te wijzigen.
8. Bij de muziekversterking dienen bezoekers en deelnemers er zelf op toe te zien voldoende afstand te houden zodat er geen gehoorschade kan ontstaan.

## **Reglement Trekkertrek Best 2023 STANDAARDKLASSE en SPORTKLASSE**

### **C. De trekpoging:**

1. De trekpoging moet met een strakgetrokken aankoppeling beginnen, rukken is niet toegestaan.
2. De trekpoging mag pas gestart worden als de groene vlag gegeven is.
3. De trekpoging die binnen 20 meter gestopt is mag eenmaal overgedaan worden, er wordt dan niets aan de baan gedaan.
4. De trekpoging mag niet onderbroken worden door mechanisch schakelen.
5. De trekpoging moet gestopt worden als er afgevlagd wordt, doorrijden heeft diskwalificatie tot gevolg.
6. De trekpoging wordt gediskwalificeerd wanneer de tractor buiten de wedstrijd baan komt.

### **D. Algemeen (niet geldend voor sportklassen):**

1. De gewichten van de standaardklassen met de limieten/beperkingen:  
2500 kg: maximaal vier cilinders zonder drukvulling  
3500 kg: maximaal drie cilinders met drukvulling of vier cilinders zonder drukvulling  
4500 kg: maximaal vier cilinders met drukvulling of zes cilinders zonder drukvulling  
5500 en 6500 kg: maximaal zes cilinders met drukvulling of acht cilinders zonder drukvulling  
7500 kg, 9000 kg en 11000 kg (eventueel vrije klasse): -
2. De tractor dient wedstrijd klaar te worden gewogen. De genoemde gewichten zijn dus inclusief deelnemer, olie, water, brandstof en veiligheidsvoorzieningen (er is daarom een tolerantie van 100 kilogram).
3. De tractor moet een standaard landbouwtractor zijn zonder wijzigingen.
4. Er mag gebruik worden gemaakt van een vervangende turbo, mits deze aan dezelfde specificaties voldoet als de origineel geleverde turbo.
5. Als brandstof mag alleen gebruik gemaakt worden van normale dieselolie.

### **E. Veiligheid:**

1. De uitlaat van een tractor met een turbo dient voorzien te zijn van een zichtbaar kruis d.m.v. 2 bouten op maximaal 250 mm van het uitlaathuis van de turbo, tenzij de standaard uitlaat mét geluidsdemper wordt gebruikt.
2. De tractor moet voorzien zijn van een veiligheidscabine of een rolbeugel conform de Nederlandse wet.
3. Reclameborden zijn toegestaan, mits deze niet buiten de tractor uitsteken en het zicht van de deelnemer niet belemmeren. Met uitzondering van borden draaiend gemonteerd in het wiel mogen borden niet beweegbaar aan de tractor zijn gemonteerd.

### **F. Banden**

1. De tractor mag alleen voorzien zijn van rubberbanden. Stalen kammen, rupsbanden, kettingen of iets dergelijks zijn niet toegestaan.



2. De banden mogen niet opgesneden of afgeschuind zijn. Pullerbanden zijn niet toegestaan in de standaardklassen.
3. Het gebruik van dubbellucht is niet toegestaan.

#### **G. Steigerbegrenzers:**

1. Steigerbegrenzers zijn verplicht, behalve voor vierwiel aangedreven tractoren.
2. De hefinrichting mag worden gebruikt op voorwaarde dat deze degelijk is geblokkeerd en eventueel aanwezige snelkoppelingen degelijk zijn vergrendeld.
3. Steigerbegrenzer en trekhaak mogen op geen enkele manier met elkaar verbonden zijn.
4. De steigerbegrenzers moeten het voertuig kunnen dragen in de zwaarste gewichtsklasse waarin het deelneemt.

#### **H. Trekhaak:**

1. De trekhaak moet zodanig geconstrueerd zijn dat er geen verbinding is met een punt hoger dan de hartlijn van de achteras.
2. De trekhaak moet in alle richtingen spelingvrij gemonteerd zijn.
3. Het aanhaakpunt mag maximaal 500 mm hoog zijn, gemeten vanaf de grond. (in de klasse 9000 kg en 11000 kg bedraagt deze hoogte 600 mm).
4. Bij een tractor met voorasvering wordt de trekhaakhoogte gemeten in de laagst mogelijke stand van de voorasvering.
5. Een zwaaihaak is toegestaan, mits deze is voorzien van een aanhaakgat met een diameter van 75 mm. Hiervoor mag men een zelf meegebrachte ring gebruiken die voldoet aan de maatvoering (bijvoorbeeld een topschalm uit de hijswereld). Hierbij wordt de lengte en hoogte van de vaste trekhaak gehanteerd.
6. Een ruimte van 150 mm breed en 300 mm hoog boven de trekhaak dient vrij te blijven van elk obstakel (inclusief gewichten en steigerbegrenzers) voor gemakkelijk aan- en afkoppelen aan de sleepwagen.

#### **I. Gewichten:**

1. De ballastgewichten mogen de sleepwagenbemanning niet hinderen en geen gevaar opleveren.
2. De ballastgewichten mogen de deelnemer niet hinderen en geen gevaar opleveren.
3. De ballastgewichten moeten stevig en niet beweegbaar aan de tractor bevestigd zijn.
4. Een deelnemer moet met zijn tractor op een normale manier over de weegbrug kunnen rijden, zonder dat hierbij gewichten op enigerlei wijze de weegbrug raken.
5. Verlies van ballastgewichten tijdens de trek leidt tot diskwalificatie.
6. Ballastgewichten mogen niet achter de achterwielen uitsteken.
7. De frontgewicht(en) en/of gewichtendrager mogen niet verder dan 850 mm voor het voertuig uitsteken, gemeten vanaf de voorkant van de grill, exclusief trekhaak. In de 7500, 9000 en 11000 kg klassen geldt hiervoor een maximum van 1100 mm. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, wordt door de wedstrijdorganisatie een beslissing genomen.

Vanwege de extra veiligheidseisen dit jaar is het ook belangrijk om als deelnemer het volgende bestand aandachtig door te lezen, deze is te vinden op de website:

***Richtlijn "Pullingvoertuigen" - Stichting EPS - 2021***